



REPUBLICA MOLDOVA
MUNICIPIUL CHIȘINĂU
COMUNA TRUȘENI
CONSILIUL COMUNAL TRUȘENI



[04499433](#)

DECIZIE

Nr. **00/00**

din **00.10.2026**

**Privind ajustarea tarifului pentru
serviciul regulat de transport public
în trafic local**

În scopul implementării serviciului regulat al transportului public de persoane în trafic local pe teritoriul comunei Trușeni, în temeiul art.4 alin.(1) lit.e) a Legii nr.435/2006 privind descentralizarea administrativă, art.14 lit.g) a Codului transportului rutier și art.14 alin.(2) lit.q) a Legii 436/2006 privind administrația publică locală, Consiliul comunal Trușeni, **DECIDE:**

1. Se aprobă tariful pentru o călătorie în transportul public local în mărime de 12(doisprezece) lei/bilet.
2. Se solicită agentului economic ce prestează serviciul regulat de transport public în satul Trușeni să prezinte la sfârșitul fiecărei luni dare de seamă lunară cu indicarea încasărilor, numărului de pasageri, cheltuielile suportate, kilometri parcurși.
3. Controlul executării prezentei decizii se pune în sarcina primarului comunei Trușeni.

Președinte de ședință

Contrasemnează:
Secretar al Consiliului

Margareta BURDUJA

NOTĂ INFORMATIVĂ

Prin Decizia 2/7 din 03.04.2023 serviciul regulat de transport rutier de persoane în trafic local pe teritoriul comunei Truseni a fost transmis prin gestiune directă către IM TD Servitium.

Proiectul este elaborat în conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) lit. q) din [Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală](#), art. 145 alin. (2) din [Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014](#), precum și în baza metodologiei naționale/locale de calculare a tarifelor pentru serviciile de transport public local.

Actualul tarif de 5 lei pentru o călătorie a fost aprobat în anul 2022. De la ultima ajustare și până în prezent, au crescut semnificativ prețurile la carburanți (motorină), lubrifianți, piese de schimb și anvelope. De asemenea, s-au majorat cheltuielile cu retribuirea muncii (creșterea salariului minim garantat pe țară) și costurile operaționale generale. Menținerea vechiului tarif generează pierderi financiare majore pentru operatorii de transport și pune în pericol continuitatea prestării serviciului către populație.

Stabilirea unui tarif real, fundamentat din punct de vedere economic, asigurarea rentabilității minime a operatorilor de transport, îmbunătățirea calității serviciilor și asigurarea siguranței pasagerilor în trafic local. În perioada 01.01.2026 – 30.09.2026 sau transportat 29813 pasageri și s-au parcurs 29621 km. Venitul obținut este de **149065.00 lei**. Cheltuieli suportate **375734.55 lei**. Diferența a fost acoperită din bugetul local.

Aplicând calculul pentru a determina prețul unei călătorii obținem 12.60 lei tichetul (375734.55 lei / 29813 pasageri)

Se propune aprobarea unui tarif unic de **12 lei** pentru o călătorie în transportul public în trafic local.

Calculul tarifului propus a fost efectuat în strictă conformitate cu fișele de cost prezentate de operatori, incluzând cheltuielile directe materiale (combustibil, amortizare, reparații) și regie.

Prin adoptarea prezentei decizii, se abrogă Decizia Consiliului Local nr. Nr. 4/5 din 26.05.2022 prin care a fost stabilit tariful precedent. Proiectul se încadrează în limitele competențelor autorității publice locale și respectă ierarhia actelor normative superioare.

403.10 Cheltuieli pe operații transport

Operatia	Suma intratri
Act de achizitii-arenda autoturism	5399.00
CALCULAREA UZURII FONDURILOR FIXE	55930.00
Asigurarea automobiloilor (FORD)	5696.63
DECONTAREA MATERIALE	2256.00
Deservire tehnica auto	14463.00
Combustibil	94318.60
Servicii de repar. si deservite auto (FORD)	32958.00
Testare auto	300.00
Decontarea tichetelor	557.60
Salariu	132421.93
Salariu. Fond social.	31433.79
Total intreprindere	375734.55

Administrator interimar
IM TD Servitium

Grozav Svetlana